

Информация к продукту

Special Tec AA 10W-30 Diesel

PI 8/15/03/2019



Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрейшей смазке двигателя.

Свойства

- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при (высоких) температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- оптимальная стабильность к старению
- высокая чистота мотора

Спецификации и допуски

ACEA E9 • API CK-4

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Ford WSS-M2C 171-F1 • Isuzu • JASO DH-2 • MB 228.31 • Mitsubishi • Nissan • Toyota • Volvo VDS-4.5

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	78,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481

Технические данные

Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	9,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для современных японских и американских дизельных автомобилей особо малой грузоподъемности с открытым кузовом и легковых автомобилей. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	39026 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	39027 D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.